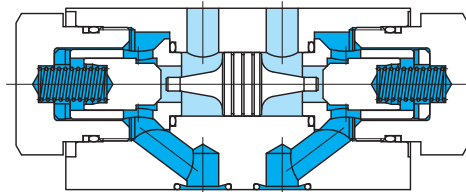


叠加型先导单向阀 TGMPC-3, 51 系列

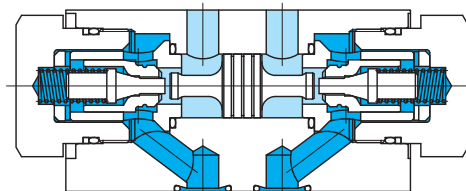
Pilot operated check modules



标准型

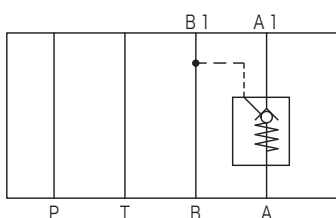


减压型

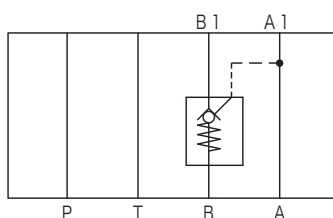


液压图形符号

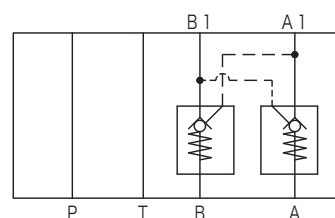
TGMPC-3-(D)AB*



TGMPC-3-(D)BA*



TGMPC-3-(D)AB*-(D)BA*



G
16-1

叠加
阀

型号

(F3)-TGMPC-3-(D)AB*-[(D)BA*]-51

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

- 1 适用液压油
无记号：石油类液压油、水·乙二醇类液压油
F3：磷酸酯类液压油
- 2 先导单向阀
- 3 安装面尺寸
3：ISO 4401-03
- 4 减压功能
无记号：无减压功能
D：有减压功能
- 5 控制油路
AB：通过 B 油路先导压力控制 A 油路单向阀
BA：通过 A 油路先导压力控制 B 油路单向阀

- 6 开启压力
K：0.1 MPa
M：0.25 MPa
N：0.5 MPa
- 7 减压功能
参照 4 项（但是，如果在 4 中指定了“D”，那么也必须在 7 中指定“D”）
- 8 控制油路
BA：通过 A 油路先导压力
控制 B 油路单向阀
- 9 开启压力
参照 6 项
- 10 设计编号

适用于双型单向阀

规格

- 最高使用压力……………31.5 MPa
- 最大流量……………60 L/min
- 活塞：阀座的面积比
主单向阀（标准型）……………3：1
减压型单向阀……………10：1
减压型对封入单向阀的液压油的压缩容积较大时产生的冲击有缓和效果。
- 阀开启所需的先导压力 (P_{B1} , P_{A1})
开启 A 油路的单向阀时
 P_{B1} (B1 油路的压力) $> (P_A + P_C - P_{A1}) / f_a + P_{A1}$

开启 B 油路的单向阀时
 P_{A1} (A1 油路的压力) $> (P_B + P_C - P_{B1}) / f_a + P_{B1}$
此处
 P_A : A 端口压力
 P_B : B 端口压力
 P_{A1} : A1 端口压力
 P_{B1} : B1 端口压力
 P_C : 开启压力
 f_a : 面积比 (标准型 $f_a = 3$, 减压型 $f_a = 10$)